

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2013

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFOON
- 3. VAN HET L.O.O.T.
- 7. ABS BEMOELIJKT
- 8. VAN DE CLUBS
- 10. UIT DE CLUBBLADEN
- 14. MOTORNIEUWS
- 18. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 21. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juni 2013. Uw kopij gaarne voor 26 mei naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

			bestuur@loot.nl
Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.O.T.

Tien gouden regels van het L.O.O.T.

Wat kan een club met zijn deelname aan de Loot Toerkalender en Loot Toercompetitie verwachten en wat wordt er van club verwacht!

- Aangesloten clubs mogen hun open ritten op de Loot Toerkalender laten plaatsen!
- Deze moet voor de aangegeven tijd aangemeld worden met het hier voor bedoelde formulier, deze is te vinden op de website van het Loot.
- Zij mogen een aantal ritten punten geven voor de competitie (individueel & club) laten vervallen, kan verwarring meebrengen!
- Als een club hun eigen rit punten geeft moeten zij hun deelnemerslijsten of **inschrijfformulieren van alle deelnemers binnen vier weken na het evenement op sturen** naar het Loot.
- Verzuimt een club dit dan krijgen hun ritten het jaar daarop **geen punten** meer op de kalender
- Clubs die ritten met punten op de kalender plaatsen worden zeker verwacht op de **Toerkalender vergadering** die wordt gehouden op de **2^e zaterdag** van oktober (vooraf gaande aan het jaar van de competitie en deze loopt het hele kalender jaar) is bekend, zou ik niet nogmaals noteren.
- In het jaar na de competitie is er op de **3^e zondag van maart** de **Loot Kampioensdag** waar een aantal deelnemers (clubs en individuele deelnemers) worden uitgenodigd voor een speciale dag met de huldiging van de kampioen(en) van de Loot Toercompetitie.
- De clubs zijn verplicht tijdig hun **veranderingen binnen hun bestuur** door te geven aan het Loot hier voor staat een formulier op de website van het Loot.
- Ook verwacht het Loot van de clubs een lijst met leden die deelnemen aan de Loot Toercompetitie, zij krijgen dan een Loot nummer.
- Bij **wijzigingen van de adres gegevens** van deze leden of als zij **opzeggen bij de club**, zo snel mogelijk bericht naar toerkalender@loot.nl.
- Het Loot verwacht vertegenwoordigers van alle aangesloten op de **2^e zaterdag van april** bij de **algemene leden vergadering** van het Loot

Meer informatie over het aantal punten per rit en hoeveel punten een rit kan krijgen en alle andere vragen over de toercompetitie kunnen naar toerkalender@loot.nl.



LOOT Kampioensdag 2012

De LOOT kampioensdag is dit jaar mede georganiseerd door MC '93 te Nijverdal.

Het was verzamelen en inschrijven in café/restaurant Budde te Nijverdal.

Hier werden we verwelkomd door de eigenaresse en voorzien van koffie.

Het weer had ons in de steek gelaten en waren met de auto gegaan. Dat is na Den Helder niet meer voorgekomen. Helaas of gelukkig maar kunnen we aan het weer niets veranderen.

De weersvoorspelling was duidelijk te merken aan de opkomst. Gelukkig waren er toch nog een aantal diehards met de motor gekomen en de overige met de auto. Verschillende clubleden waren met elkaar meegereden.

MC '93 hadden een tourrit uitgeschreven van Nijverdal naar Wapse van ongeveer 100 km. Naar verluid had de motorclub dit leuk en goed gedaan. Complimenten aan MC '93.

Aangekomen in De Wapser Herberg zijn de laatste dingen nog even doorgenomen. Een kopje koffie. De bediening was al druk bezig met het lunch buffet. De rijders en rijdsters druppelden binnen en het buffet werd geopend.

Heerlijk gegeten.



Hierna mochten de clubs weer in actie komen. Voor het spel competitie moest een ieder 4 spellen spelen.

Moest je tussen de spellen door wachten, dan was de mogelijkheid aanwezig om een ander spel te spelen wat niet meetelde voor de competitie. Degene die als eerste hadden geluncht konden mooi het spits afbijten.



Rond 15.00 uur zijn we begonnen met de prijsuitreiking. Een ieder nog even een drankje en horen wie de toercompetitie 2012 als winnaar heeft afgesloten.

Individuele:	1 ^e prijs	Jan Groen	Individueel	375 punten
	2 ^e prijs	Jochem Kuiper	MTC Motovatie	350 punten
	3 ^e prijs	Piet Volger	MTC Motovatie	335 punten.
Toerclubs op punten:	1 ^e prijs	MTC Motovatie		3040 punten
	2 ^e prijs	MC Mozamo		1385 punten
	3 ^e prijs	MTC Noord		1330 punten.
Toerclubs op toefactor:	1 ^e prijs	MVTC Al Weer	toefactor	90.00
	2 ^e prijs	Mios	toefactor	65.71
	3 ^e prijs	MTC Motovatie	toefactor	43.57.

Alle prijzen waren dit jaar cadeau bonnen Motorport. In leverbaar in het hele land.

Voor de dames competitie was er een aardigheid in de vorm van een bloemenbon en een eervolle vermelding:

1 ^e prijs	Bea de Kooter	MVTC Al Weer	150 punten
2 ^e prijs	Els Wortel	Baarnse MC	135 punten
3 ^e prijs	Els Duchatau	Individueel	105 punten.

De prijzen voor de spelcompetitie zijn beschikbaar gesteld door De Wapser Herberg.

1 ^e prijs	Fles rode wijn	Rolien (Katz)
2 ^e prijs	Kruidenlikeur	Rinze Katz
3 ^e prijs	't Wapser neutje	Martin van Wijngaarden.

We willen nogmaals MC '93 Nijverdal, Café Budde en De Wapser Herberg bedanken voor hun inzet en het helpen voorbereiden van toch weer een geslaagde Loot Kampioensdag.

Petra Vermeer
Loot

Groene kaart verplicht?

Nu de tijd voor motorvakanties weer is aangebroken, is het zaak om de regels met betrekking tot het verplicht bij je hebben van de groene kaart eens te vermelden.

Sommige tussenpersonen, waaronder zelfs een "motorbelangenorganisatie," blijven volharden in de informatie dat een groene kaart altijd een verplicht document is om bij je motor te hebben.

Dat is echter al sinds 1972 niet meer zo.

In dat jaar werd de **Multilateral Guarantee Agreement** tussen de overkoepelende verzekeringsorganisatie van de deelnemende landen gesloten.

Deze overeenkomst houdt in dat de overkoepelende organisatie altijd garandeert dat de schade veroorzaakt door een voertuig met een buitenlands kenteken wordt vergoed.

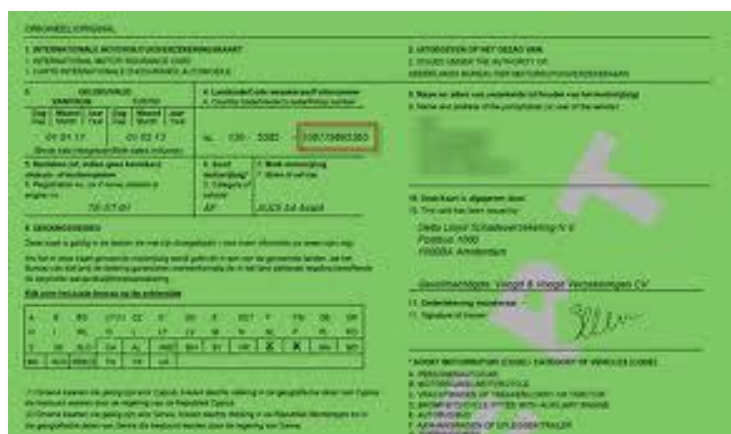
De overeenkomst geldt voor al de EU lidstaten en voor Kroatië, Servië, IJsland, Noorwegen en Zwitserland.

Voor die landen is de groene kaart dus niet verplicht.

Voor alle andere landen in en buiten Europa waarvoor de verzekering geldt, is de groene kaart wel een verplicht document.

Toch is het handig het document bij je hebben, niet om aan te tonen dat je verzekerd bent, maar omdat de voertuiggegevens, de gegevens van de verzekeraar en telefoonnummers er op staan.

Harry Apperloo



ABS bemoeilijkt bandensporenonderzoek



Een van de vele interessante workshops bij het Officialscongres van 2013 op Papendal was te vinden bij de afdeling Verkeer & Opleidingen.

Gastprekers waren Dries Hop, docent aan de Politieacademie in Apeldoorn en Achilles Damen, Officier van Justitie in de provincies Overijssel en Gelderland.

Hop, die tevens kerndocent VRO-instructeur is, voerde een zeer indringend en meeslepend betoog over bandensporenonderzoek na ongevallen. Hierdoor kunnen motorrijders niet alleen worden veroordeeld, maar ook vrijgepleit na een ongeval. Nog te vaak is het de enige manier om te achterhalen wat er is gebeurd, al hebben Amerikaanse auto's tegenwoordig een 'Event Data Recorder' en rijden veel Russische automobilisten inmiddels standaard rond met een ingeschakelde on-board camera voor het geval ze vals worden beschuldigd.

Keerzijde van de medaille

Saillant detail is dat de moderne ABS-systemen wel de veiligheid verhogen, maar juist roet in het eten gooien bij sporenonderzoek. ABS is ontwikkeld om het blokkeren van de wielen bij remmen te voorkomen. Daardoor wordt het risico op slippen of onderuit remmen van de motor veel kleiner, maar het betekent ook dat er geen noemenswaardige sporen achterblijven na een ongeval. Waaruit, zo blijkt uit het betoog van Hop, niet alleen de schuld van een bestuurder, maar ook diens onschuld kan worden herleid.

De Nederlandse politie kan desondanks steeds meer uitlezen uit de digitale systemen van auto's en motoren, zeker als deze zijn uitgerust met een zogeheten 'CAN bus'-systeem, dat bijvoorbeeld wordt gebruikt voor het uitlezen van storingen in de garage. Ook sommige navigatiesystemen kunnen daarbij uitsluitel geven, al verschilt dit per merk. Het kan het verschil maken tussen vijftien, negen of drie maanden gevangenisstraf of zelfs vrijspraak. Hetgeen later in de middag glashelder duidelijk werd gemaakt door de tweede gastspreker, Officier van Justitie Achilles Damen.

Bij oudere auto's en motoren, die niet uitleesbaar zijn, wordt een computersimulatie gemaakt. Voor een oude rot in het vak als Dries Hop tegenwoordig een welkom hulpmiddel, al 'leest' hij een bandenspoor als geen ander. Hop toont feilloos het verschil aan tussen een 'poetsplek', slijtspoor en driftspoor. Het laatste komt voor als een auto of motor met hoge snelheid door een bocht rijdt. Bij een poetsplek blijft er geen rubber achter op de weg, bij een slijtspoor wel.

Uit al deze verschillende sporen valt vaak tot op enkele km/h's nauwkeurig te herleiden hoe hard een auto precies reed. Hop kan zelfs zien of er is geremd met de voorrem dan wel de achterrem. "Er is een enorm verschil tussen rijden met 70 km/h of rijden met 50 km/h", aldus Hop, die zich terdege bewust is van de vreselijke nasleep van ernstige ongevallen. "Het gros van de mensen dat betrokken raakt bij een dodelijk ongeval gaat dit niet in de koude kleren zitten en houdt daar hun hele leven last van."

Geen vrijbrief

Achilles Damen, die niet alleen Officier van Justitie is maar ook een enthousiast motorrijder, legde uit welke gradaties er zijn in de schuldvraag bij een ongeluk en hoe een proces-verbaal door de Officier van Justitie wordt afgehandeld. Daarbij speelt het gedrag van de dader een belangrijke rol. Wordt er hulp verleend na een ongeval of betuigt de dader achteraf berouw, dan kan dat een lagere straf tot gevolg hebben. Toch is dit geen vrijbrief voor verkeersovertreders of veroorzakers van een ernstig ongeval met zwaar lichamelijk letsel. Zoals Damen het zegt: "Het recht moet zijn loop hebben." Ook Damen ziet de voordelen in van Verkeers Ongevallen Analyse (VOA). "Daaraan wordt vaak veel meer waarde gehecht tijdens een rechtszaak."

In de wandelgangen wilde Damen nog wel iets zeggen over de derde rijbewijsrichtlijn. Hij is absoluut geen voorstander van een ontmoedigingsbeleid voor jongeren op het gebied van motorrijden en betreurt het dat er vanaf 19 januari een getrapt rijbewijs wordt ingevoerd. "Met goed opleiden bereik je veel meer resultaat. We moeten jongeren enthousiast blijven maken, want zij zijn de toekomst van het motorrijden. In diverse provincies wordt momenteel een zogeheten VRO-Risico-cursus aangeboden met overheidssubsidie via ROV's (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid), waarin motorrijders attent worden gemaakt op het herkennen van verkeersonveilige situaties. Hierdoor kunnen zij een defensieve rijstijl ontwikkelen. Momenteel loopt er een onderzoek naar de effecten van deze cursus op de rijveiligheid. Dit is het zogeheten 'BikeSense'-onderzoek. De uitkomsten hiervan worden medio 2013 bekend gemaakt.

VAN DE CLUBS

WIJZIGING CORRESPONDENTIE ADRES

MTC Ravenstein

Secretariaat:
Bavo de Grijs
Burg van Claarenbeekstr 35
5371BK Ravenstein.
bavodegrijs@home.

All Fazer Club Nederland

Secretariaat :
Ernst Orlemans
Boschplaat 43
1112 KR Diemen
secretaris@fazer.nl

Hemelvaartsdag CMA

9 mei 2013



2x Tourrit 150 & 70 km.

Inschrijving tussen 10.00 en 12.00 uur

Vanaf 12.00 uur Bikermarkt

Bike, Trike & Americanshow



Live music

Om 15.00 uur

THE CIRCLE ENDS

All day Foods & Drinks!!!

Inschrijven tour: 10.00 - 12.00 uur
Inschrijfgeld € 7,50 incl. herinneringspatch

Tourrit 150km telt mee in
de LOOT voor 10 punten



De opbrengst is t.b.v. Kindertehuis in Roemenie

Adres: Hessenweg 74a, Hardenberg.

(N34 Ommen - Hardenberg bij hmp 31.8 af)

e-mail: admin.oost@cma-nl.org website: www.cma-nl.org

UIT DE CLUBBLADEN



“Januari geen rit : sneeuw , Februari geen rit : sneeuw , Maart : uitgesteld : sneeuw , afgelopen zondag de uitgestelde rit : uitgesteld wegens sneeuw . Hier hebben we geen woorden meer voor. ”

“Buiten bij de Mouttoren zei hij in plat Helmonds det doar achter die skutting de mout mits kepen euver ut kanaal binnen kumt.”

“Het rijexamen vergeet ik ook nooit meer , want de lichte regen ging op de snelweg terug over in een stortbui met onweer erbij. Op een gegeven moment raakt ik de lesauto kwijt die achter me reed met de examiner erin.

Aangekomen bij het examenbureau zei deze examiner : je bent niet bang op de motor. Nee zei ik , maar ik zag jullie niet meer en ik hoorde in mijn oortje ook niet meer praten, dus ben ik maar doorgereden naar hier. Binnengekomen feliciteerde hij mij met het behalen van mijn A –rijbewijs , in één keer. ”

“ Tijdens een vakantie met de caravan in Duitsland leerden we een stel kennen. Na de vakantie kwamen ze een keer op visite, allebei op demotor. Het eerste wat ik vroeg, ik durf het bijna niet te vragen..... Ik kreeg gelijk zijn motorsleutels om een rondje te rijden en was gelijk verkocht.”

Een man laat zijn kaartje aan de conducteur zien.
Conducteur: Maar meneer, dat is een kinderkaartje.
Man: Dat klopt, kunt u nagaan hoe lang ik op de trein heb moeten wachten

Twee waarzegsters komen elkaar tegen. Zegt de ene waarzegster tegen de andere:
Je ziet er vandaag beter uit dan morgen.

Waarom sluipt een dom blondje op haar tenen langs de medicijnkast?
Omdat ze de slaappillen niet wakker wil maken.

Geod leezn

Vlgonen een oznrdeek op een Eglnese uvinretsiet mkaat het neit uit in wlkee vloogdre de ltteers in een wrood saaln, het einge wat blegnaijrk is, is dat de eretse en de ltaatse ltteer op de jiuatse patals saaln. De rset van de ltteers mgoen wllikueirg gpletaast wdoren en je knut vrelvogens gwoeon lzeen wat er saatt. Dit kmot odmat we neit ekle ltteer op zcih lzeen maar het wrood als gheeel

Toen en nu

De keuken uit mijn kindertijd was altijd vol met mensen
Er stond altijd een kachel in , wat had je meer te wensen ?
De was hing er te drogen en de worst aan een spijker
De koffie stond te pruttelen , waar was het leven rijker ?
We zaten in ons keukentje met negen man te eten
Met soep vooraf en pudding toe , ik zal 't nooit vergeten.
De afwas was het ergste niet , dan stonden we te zingen
'n Grote teil , dat was ons bad , er waren ergere dingen.
De e keukenmat werd opgerold , want vader kwam thuis van de markt
Met armen vol met groenten , we hadden weer te eten .
Brood was er altijd op de plank en een varken in de kelder
Was 't vuil dan ging de dweil erdoor en was het weer helder.

De keuken van onze kinderen , staat vol met apparaten
Het nieuwste van het nieuwste , maar je kunt er niet mee praten.
De was zit in de droger , in de vriezer zit het eten
Het is ongekende luxe , als ik niet beter had geweten.
Ze eten in het keukentje , ja wie dat toch verzon ?
'n Twee minuten maaltijd , zo uit de magnetron.
De afwas gaat in de machine , daar zitten ze niet mee.

En zingen dat hoeft ook al niet meer , ze draaien een CD
Geen teil meer maar een bubbelbad , een auto voor de deur
Wie nou niet tevreden is , dat is een ouwe zeur.
Wij hadden al die dingen niet , maar toch wel ietsje meer
'n Kostbaarheid in 't leven , gezelligheid en sfeer.

Denk daar maar eens over na , een keer !!!!!!!!!!!!!!!!!????????????????????

Tijd om te barbecueën

Hierbij is het erg belangrijk om te weten dan een man ook bepaalde kookkunsten kan vertonen.

Zie hieronder de details van de ons allen zo bekende barbecue ceremonie:

MAN

Man halt barbecue en kolen uit de schuur

Man legt het vlees één voor één op de barbecue

Man pakt het aangebrande vlees van de barbecue en geeft het op een schaal aan de vrouw

Man schenkt de drankjes in

Man laat de barbecue staan: er branden immers nog wat kooltjes

**Man vraagt aan vrouw of ze vandaag blij is dat ze niet hoefde te koken.
Man ziet vrouw verbaasd kijken en concludeert dat het onmogelijk is om vrouwen gelukkig te maken.**

VROUW

*Vrouw maakt de grill van de barbecue schoon
Vrouw gaat naar de slager en de bakker
Vrouw maakt de salades klaar en bereidt de groenten.*

*Vrouw bereidt de diverse vleessoorten
Vrouw legt al het vlees op een schaal en alle andere barbecue benodigheden zoals kruiden etc.*

Vrouw brengt de schaal en de schoongemaakte grill naar de man die bij de barbecue staat te wachten met een biertje in zijn hand.

*Vrouw gaat de tafel dekken
Vrouw checkt de groenten die ze aan het koken is
Vrouw bereidt het dessert
Vrouw gaat naar buiten om haar man te vertellen dat het vlees op de barbecue aanbrandt*

Vrouw pakt de borden en serveert het serviesgoed uit.

*Vrouw ruimt de tafel af en gaat koffie zetten
Vrouw serveert de koffie en dessert
Vrouw ruimt de tafel weer af.
Vrouw gaat afwassen en de keuken opruimen.*

Een avondje stappen.....

Één keer per jaartreffen vier oude schoolvrienden zich om samen een gezellige avond te beleven.

Toen ze 40 werden overlegden ze waar ze met zijn allen deze avond naar toe zouden gaan.

Ze konden het eerst niet eens worden , maar opeens zegt er eentje:

“Laten we naar de Gouden Leeuw gaan. De kelnerin daar is een geweldige stoot en loopt altijd met een diep uitgesneden bloes in de bediening.”

Tien jaar later , toen ze 50 werden , zaten ze weer te overleggen waar ze heen zouden gaan.

Na heel wat discussies zegt er eentje :“L aten we naar de Gouden Leeuw gaan , daar kun je lekkeren goed eten en de wijnkaart is er ook prima !”

Weer tien jaren later , toen ze 60 werden , zaten ze te overleggen waar ze heen zouden gaan.

Opnieuw konden ze het niet eens worden , totdat er iemand opeens zegt : “Laten we naar de Gouden Leeuw gaan , daar is het rustig en er mag daar ook niet gerookt worden ! “

Tien jaar later , toen ze 70 werden , zaten ze opnieuw te overleggen waar ze heen zouden gaan.

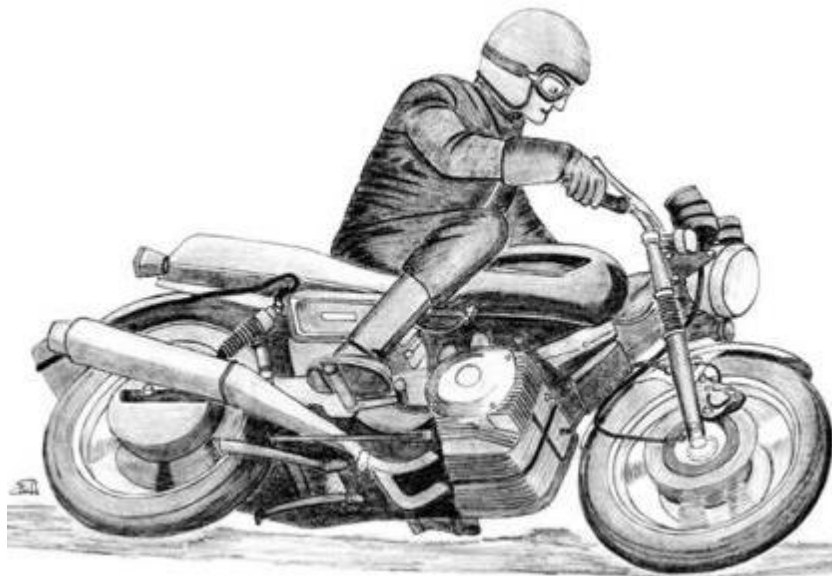
Na heel wat heen en weer gepraat zegt er uiteindelijk eentje : “Laten we naar de Gouden Leeuw gaan , daar kun je met de rollater makkelijk naar binnen en ze hebben er zelfs ook nog een lift ! “

Laatst , toen ze onderhand 80 waren geworden , troffen ze elkaar opnieuw en overlegden ze waar ze

deze keer heen zouden gaan. Opnieuw konden ze het niet eens worden, totdat iemand opeens zei :

“ L aten we naar de Gouden Leeuw gaan.”

Zegt een ander :“Goed idee , daar zijn we nog nooit geweest ! “



MOTORNIEUWS



Motorrijders rijden veiliger na training

Motorrijders die een training volgen om gevaarlijke verkeerssituaties te herkennen en te voorkómen gaan - onbewust - veiliger rijden. Dit blijkt uit het onlangs gepubliceerde onderzoek *BikeSense* van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Bij veel voortgezette rijopleidingen of trainingen leren motorrijders vaardigheden aan om zich uit gevaarlijke verkeerssituaties te redden, zoals slippen of een noodstop of uitwijkmanoeuvre maken. Hiervan is bekend dat dit kan leiden tot zelfoverschatting en daardoor tot het nemen van meer risico's in het verkeer. Bij de VRO Risico die de SWOV heeft geëvalueerd, trainen de deelnemers in plaats van vaardigheden echter vooral hun *inzicht* om gevaar te herkennen en te voorkomen.

Onbewust veiliger rijden

Voor het onderzoek is een groep motorrijders random ingedeeld in een groep die de *VRO Risico* wél volgde en een controlegroep, die geen training had gehad. De getrainde groep bleek, enkele maanden na de training, veiliger te rijden in een praktijkrit en beter te presteren in een gevaar herkenningstoets dan de ongetrainde groep. Opvallend hierbij was dat de getrainde groep zelf niet het idee had dat men veiliger was gaan rijden. Het gevaar van zelfoverschatting, zoals die bij andere vaardigheidstrainingen aanwezig is, lijkt hiermee afgewend.

Blijvend effect nog niet bekend

Op basis van dit onderzoek kan echter nog niet worden vastgesteld of het effect van de training blijvend zal zijn en of dit uiteindelijk ook tot minder ongevallen met motorrijders leidt. Om deze langetermijneffecten vast te kunnen stellen, zal de SWOV een vervolgonderzoek doen.

We staan op nummer 1 maar daar hoeven we echt niet trots op te zijn!

We hebben met z'n allen minder brandstof gekocht in 2012 ten opzichte van het jaar daarvoor. In totaal vloeiden er 13,5 miljard liter benzine, diesel en LPG door de slangen, een daling van 3,4 procent. Dit blijkt uit cijfers van het CBS. De reden hiervoor zou zijn dat men sneller in het buitenland gaat tanken in verband met de hogere accijnzen in Nederland. We staan daarmee namelijk op nummer 1 in Europa, met maar liefst 75,2 cent per liter. Andere redenen: faillissementen transportbedrijven, fiscale stimulering door de overheid om kleinere en zuinigere auto's te rijden.

Geld Terug Garantie bij TomTom Rider

TomTom introduceert de "Niet tevreden? Geld Terug garantie" voor de aankoop van de nieuwe TomTom Rider bij de gerenommeerde motorspecialisten in Nederland. Mocht u binnen 30 dagen na aankoop niet tevreden zijn over de TomTom Rider, dan geeft TomTom u uw geld terug. Deze actie geldt van 1 april 2013 tot 30 juni 2013, exclusief bij de motorspecialzaak!

De nieuwe TomTom Rider is speciaal ontworpen voor motorrijders. Mede dankzij de feedback die TomTom heeft ontvangen van de motorgemeenschap, is de TomTom Rider zo ontworpen, dat motorrijders de keuze hebben om het type route te rijden dat zij willen; van de snelste tot de mooiste route of hun eigen persoonlijke traject.

Belangrijkste functies TomTom Rider:

Kronkelroutes: Met de kronkelroute functie kunnen motorrijders de route selecteren met de meeste bochten, om optimaal te genieten van een geweldige motorrit.

Upload & Go: Dankzij de Upload & Go functie kunnen motorrijders hun favoriete route, die ze online hebben gevonden, direct uploaden naar hun TomTom Rider. Deze routes kunnen via Bluetooth gedeeld worden met andere motorrijders.

PC Route Management via Tyre: Na het downloaden van de interactieve software van Tyre kunnen gebruikers routes op een PC zoeken, ontwerpen en bewerken, voordat ze de routes uploaden naar hun TomTom Rider.

BMW gaat ook voor het kleinere segment

BMW Motorrad heeft een overeenkomst gesloten met TVS Motors uit India om samen motoren te gaan produceren onder de 500cc. Beide merken zullen de motoren verkopen via hun eigen kanalen. Stephan Schaller, hoofd van BMW Motorrad: *"Gezien het feit dat de motormarkt aan het veranderen is door demografische ontwikkelingen en de toenemende milieu eisen, breiden wij ons assortiment uit om zo te kunnen groeien. Dit betekent dat we in de toekomst in staat zullen zijn om motoren te kunnen bouwen in een lagere cc klasse, als aanvulling op de huidige BMW Motorrad kernsegmenten"*.

TVS, wiens grootste motor de 180cc Apache is, zal door de samenwerking met BMW Motorrad toegang krijgen tot een grotere motortechnologie. TVM is nummer 4 als het gaat om verkoopaantallen in India en hoopt in de ranglijsten te kunnen stijgen door de samenwerking. Het bedrijf gaat zo'n €20 miljoen investeren in de samenwerking en ze gaat er van uit dat het eerste product in 2015 van de band af zal gaan rollen

Tol voor de Passo dello Stelvio betalen

Een bericht dat velen verdriet zal doen: er geldt vanaf dit jaar tol voor de [Passo dello Stelvio](#), ook bekend als Stilfserjoch in Zuid-Tirol. De tol geldt voor wie de spectaculaire haarspeldbochten gemotoriseerd wil nemen. Fietsen, ook e-bikes, en andere elektrische of hybride voertuigen, mogen gratis de 2.757 meter hoge bergpas op. Er kunnen dagtickets worden gekocht, maar ook weekvignetten.

De tol gaat gelden als de pas weer opengesteld wordt na de wintersluiting. Dat is in de regel eind mei. Bestuurders van voertuigen tot 3,5 ton, evenals motorrijders, gaan 10 euro betalen, maar dan mogen ze week heen en weer blijven rijden, zo vaak als ze willen. Wie maar één keer de pas op wil, heeft pech. Een kaartje voor een enkele reis is er niet.



Een kaartje, geldig voor 24 uur, is er wel voor de bestuurders van voertuigen zwaarder dan 3,5 ton, maar ook zij zullen niet blij zijn. Voor de ticket moeten ze 30 euro uit de buidel halen. En de echt zware jongens van 18 ton en meer? Daarvoor kan een jaarabonnement worden afgesloten. Kosten: 60 euro. De pas is echter voor die doelgroep totaal niet aantrekkelijk, dus zal deze tol weinig geld in het laadje brengen. Voor bussen geldt ook een uitzondering: buschauffeurs kunnen een dagkaart kopen van 30 euro.

Tol voor de Passo dello Stelvio betalen

De tol betalen kan alleen bij speciale kassa's bij de Passo dello Stelvio en bij Festung Gomagoi. Het kan met bank- en creditcards en cash. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Er is overigens nogal wat verzet geweest tegen de tolheffing, vooral vanuit de toeristische sector. Als argument werd aangevoerd, dat de pas geen normale doorgaande weg is, maar een die eigenlijk alleen om toeristische redenen wordt gekozen. De kans bestaat nu, volgens die sector, dat toeristen een andere route kiezen, wat het toeristisch niet hoog ontwikkelde westelijke deel van Zuid-Tirol zich financieel niet kan permitteren. Gevreesd wordt, dat de toeristen gaan kiezen voor de naburige Umbrailpas – Wormserjoch – in Zwitserland.

De Passo dello Stelvio is de hoogste passenweg in de oostelijke Alpen en voert van Prad in Vinschgau naar Bormio im Veltlin. De weg is zeker voor motorrijders een eldorado met over de hele route ruim tachtig, veelal pittige haarspeldbochten en een wegbreedte van vier tot acht meter. In de zomerperiode gaan er circa 1.800 voertuigen dagelijks overheen, waaronder ook behoorlijk wat campers. In augustus gaat het volgens de ADAC, de zusterorganisatie van de ANWB, zelfs om zo'n 2.500 voertuigen per dag. De pas is elk jaar van begin november tot eind mei gesloten.

De Stelviopas ligt op de grens van de Italiaanse provincie Sondrio en het Duitstalige Zuid-Tirol.

Maastricht: autoparkeerplaats wordt (betaalde) motorparkeerplaats

Maastricht gaat in de zomer zes autoparkeerplaatsen in het centrum omzetten in achttien motorparkeerplaatsen. Hiermee wil de stad een motorvriendelijker gezicht tonen.

De speciale parkeerplaatsen worden voorzien van een beugel waaraan de motoren kunnen worden vastgemaakt. In de winter kan deze beugel worden verwijderd waardoor de motorstallingen weer ingezet kunnen worden als autoparkeerplaats.

De motorparkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd in de buurt van de bekende pleinen in Maastricht: het Vrijthof, de Markt en het OLV-plein. Dit zijn in het motorseizoen ook de meest gewilde bestemmingen van veel motorrijders.

Ook betaald parkeren voor motoren

Om invulling te geven aan een raadsmotie om de stad 'motorvriendelijker' te maken zijn diverse mogelijkheden voor een motorstalling onderzocht. Zo is onder meer gekeken naar het creëren van een bewaakte stalling aan de Wilhelminakade of aan het Bat. Het realiseren van een motorstalling op deze locaties bleek om exploitatietechnische, vergunningstechnische en/of ruimtelijke redenen niet haalbaar. Daarom is gekozen voor de huidige oplossing. De achttien motorparkeerplaatsen zijn tot 1 januari 2015 gratis te gebruiken. Vanaf die datum wordt kentekensparkeren ingevoerd en moeten ook motoren betalen voor het gebruik van deze stallingen. De tariefstelling voor deze plaatsen wordt op een later moment door het college vastgesteld.

Kosten

De kosten voor het aanleggen van de motorstallingen bedragen eenmalig 20.000 euro. Deze kosten worden betaald uit het Mobiliteitsprogramma. Omdat ook zes autoparkeerplaatsen worden ingeleverd, wordt daar bovenop in 2013 en 2014 naar schatting per jaar 20.000 euro minder parkeeropbrengst gerealiseerd.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2013

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	165
2 MC Zeeuws Vlaanderen	125
3 MC Mozamo	75
4 MC Mios	65
5 MTC de Lingerijders	60
6 MVTC Al Weer	60
7 MC RAM Raalte	50
8 Motoer Team Motorini	40
9 Gold Wing Club Holland	30
10 MC Wombarg	30
11 MC de Kraats	25
12 MTC de Watertoren	25
13 BMW MTC 's Hertogenbosch	20
14 Boreftse MC	20
15 Club Pan European Nederland	20
16 MC Nijverdal-Hellendoorn	20
17 MC '93 Nijverdal	15
18 MTC de Steur	15
19 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	15
20 MC de Megafoon	10
21 MC Free Wheels-Heeten	10
22 MC Salland	10
23 MTC de Horizonrijders	10
24 MTC Noord	10
25 MV Almere	10
26 Needse MC	10
27 VAMC de Graafschaprijders	10
28 MC Grathem	5
29 MC Trajectum	5
30 MV The Eagles	5
31 XJ 900 Club Nederland	5



RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	35
2 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	30
3 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	25
4 Harten van Wout	Zeist	MTC de Watertoren	25
5 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	25
6 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	25
7 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	25
8 Berge v/d A.	Zaandijk	MC Mozamo	20
9 Boland Dick Burgh	Haamstede	Motoer Team Motorini	20
10 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	20
11 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	20
12 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	20
13 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	20
14 Herwijnen van Hugo	Walsoorden	MC Zeeuws Vlaanderen	20
15 Hulst van der Alex	Huizen	MC Mozamo	20
16 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	20
17 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	20
18 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	20
19 Bakkum Meindert	Zuid Scharwoude	Individueel rijder	15
20 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	15
21 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	15
22 Heuvel van der T.J.	Amersfoort	Individueel rijder	15
23 Holtkamp Leon	Woudenberg	MC Wombarg	15
24 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	15
25 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	15
26 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	15
27 Ploeg van der Ard	Woudenberg	MC Wombarg	15
28 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	15
29 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	15
30 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	15
31 Tolboom T.G.	Leusden	Individueel rijder	15
32 Velzen van W.J.	Amersfoort	Individueel rijder	15
33 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	15
34 Vuuren van Chris	Axel	MC Zeeuws Vlaanderen	15



DAMES

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kroon Petra	Woudenberg	MC Wombarg	15
2 Wolff Bianca	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	15
3 Engelen Lidia	Roosendaal	Individueel rijder	10
4 Gruijter de Maria	Breda	Individueel rijder	10
5 Hamers Kelly	Berkel Enschoot	Individueel rijder	10
6 Maatman Francis G.J.	Deventer	MTK de IJselrijders	10
7 Martens-Valkeman M.	Deventer	MTK de IJselrijders	10
8 Mulder Anneke	Breda	Individueel rijder	10
9 Pasman v. Raan Berna	Deventer	MTK de IJselrijders	10
10 Peer van Nathasja	Roosendaal	Individueel rijder	10
11 Saane van R.	Krommenie	MC '68	10
12 Vossebeld Michéle	Prinsenbeek	Individueel rijder	10
13 Berg v/d Angelique	Woudenberg	MC Wombarg	5
14 Bosse Marleen	Haarlem	MTC Motovatie	5
15 Duijn Marjan	Beverwijk	MTC Motovatie	5
16 Karstens Willy	Middenmeer	Individueel rijder	5
17 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	5
18 Schrijver Eva	Veenendaal	MC de Kraats	5
19 Snel Henny	Limmen	Individueel rijder	5
20 Verhoef Leonie	Aalsmeerderburg	Individueel rijder	5
21 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	5
22 Witte Sylvia	Noord Scharwoude	Individueel rijder	5



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.eu



30/04/2013 34e ORANJERIT Baarnse MC

Toerit – 10 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 12.00 uur. Ook op Garmin.
Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.netE-mail: baarnse-mc@solcon.nl

04/05/2013 29e SCHAFFELAARTOERTOCHT MTC de Schaffelaar

Toerit – 10 punten. Start te: Café-Rest. Wolweg 40 Stroe Info: 033-4621475/0342-416249/033-2986885
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 14.00 uur.
Omgeving: Midden Nederland Lange starttijd !! Geen extra prijzen..Zie voor uitgebreide info:
www.mtcdeschaffelaar.nl

05/05/2013 'T BERGEIJKS LENTERITJE MTC Bergeijk

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe "de Gouden Leeuw" Hof 6 Bergeijk 0497-571580 Info: 0497-572580/0497-577135
Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Prijzen voor grootste club, verstkomende deelnemer/ster en oudste deelnemer/ster. Incl. consumptie en soep. Route ook op GPS beschikbaar. Voorrijder om 10.00 en 11.00 uur aanwezig

05/05/2013 VOORJAARSTOERTOCHT MC Nijverdalen-Hellendoorn

Toerit – 0 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407
Info: 0548-617764/06-24277366 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Internet, www.mcnh.nl E-mail, littleboss@online.nl / herman.valk@home.nl Incl. koffie bij vertrek. Routebeschrijving en GPS

05/05/2013 17e LUSTRUM RIT MTC Motivatie

Toerit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673
Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. Voor leden gratis. 06-57180758 alleen tijdens de rit bereikbaar. Ook op Garmin GPS

05/05/2013 7e HAMALAND MEIRIT MC Hamaland

Toerit – 5 punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)
Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920

09/05/2013 29e HEMELVAARTSRIT Boreftse MC

Toerit – 5 punten. Start te: Dorphuis Custwijn Laageind 1 Driebruggen 0348-501250 Info: 0182-522649
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Finish eindpunt is verschillend. Startpunt via A12 afslag 13 Nieuwerburg. Door Waarder heenrijden tot startpunt. www.boreftse-motorclub.nl

09/05/2013-11/05/2013 37e EUROTOER Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaags – 10 punten. Start te: Camping " In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234
Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 25,00 (z.h.) Lengte: 1000 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 11.00 uur.
Omgeving: Omgeving: Diekirch/Luxemburg/Eifel/Ardennen 3 -daagse toertocht naar Diekirch in
Luxemburg. Voorinschrijving woensdag van 18 tot 22 uur gratis kamperen tijdens het gehele
evenement. Feestavond met muziek. Paspoort en groene kaart meenemen. GPS inschrijven via
internet.

09/05/2013 HEMELVAARTTOCHT MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info:
0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 125 km. Inschrijven
vanaf: 7.30 tot: 8.00 uur. Omgeving: Overijssel Een digitale Garmin versie van de Tourtocht aanwezig.
Leden betalen € 4,00 koffie en cake aanwezig

09/05/2013 HEMELVAARTTOER CMA-NL Christian Motorcyclists Ass.

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis CMA Hessenweg 74a Hardenberg Info: 06-27095667/06-
16127523 Inschrijfgeld: € 7,50 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00
uur. Opbrengst voor kindertehuis in Roemenie. Div. kraampjes, kleine prijsjes en eten verkrijgbaar.
www.cma-nl.org / admin.oost@cma-nl.org

11/05/2013 VEEN TOCHT MAC Veenendaal

Toerit – 10 punten. Start te: Moto Fit Kruisboog 45a Veenendaal Info: 06-53798515 Lengte: 100/275
km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Info 06-53798515 MC + Navigatie Korte rit 100 km € 3,00
en Lange rit 275 km € 6,50 www.mac-veenendaal.nl

12/05/2013 11e ELFMERENTOCHT MTC Noord

Toerit – 5 punten. Start te: Party Centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0516-
471428 Inschrijfgeld: € 8,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 170/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot:
11.30 uur. Omgeving: Friesland Bolletje Pijl + GPS/Garmin www.mtcnoord.nl
elfmerentocht@mtcnoord.nl

12/05/2013 DOMMELRIT MC D'n Dommel

Toerit – 10 punten. Start te: Café D'n Dommel Markt 15 St. Oedenrode 0413-473979 Info: 0413-
474691 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. 1
consumptie. Route op A4 en GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

12/05/2013 38e 15 DORPENTOCHT MC Westfriesland

Toerit – 10 punten. Start te: Kantine IJclub Oosterwijzend 24 a Nibbixwoud Info: 06-
20364527/0229-572834 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 185 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00
uur. Omgeving: Noord Holland

15/05/2013 VOORJAARSAVONDRIT VAMC de Graafschaprijders

Avondrit – 0 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0545-273810 Info: 06-53949484
Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving:
Achterhoek en Twente Route op GPS/Garmin Zie wwwvamc.nl Info riethuis@hetnet.nl

19/05/2013 16e PINKSTERTOERRIT MC Free Wheels - Heeten

Toerit – 5 punten. Start te: Café-rest. Bosgoed Dorpsstraat 17 Heeten 0572-381217 Info: 0572-380826/06-22639428
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: zie website Prijs voor verstkommende deelnemer en grootst deelnemende club.
Goede pakeergelegenheid. Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven.
www.mcfreewheels.nl kopje nieuws

19/05/2013 32e DICK VAN LOGCHEMRIT MTC Dick van Logchem

Toerit – 10 punten. Start te: Sportcomplex "de Schildkamp" Leerdamseweg 44 Asperen 0345-618814 Info: 0183-353335/0345-619506/0345-619564
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Met consumptie. Beker voor: oudste deelnemer, oudste motor,grootste club, verstkommende deelnemer. 10x deelname en 25x deelname.

20/05/2013 22e MOVA-RIT MAC MOVA '83

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MAC MOVA '83 Zijp 1H Boekel Info: 0492-323846
Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 195 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Oost-Brabant (mogelijk stukje Duitsland/Belgie) Gratis koffie bij de inschrijving voor alle deelnemers incl duo. Gratis soep bij terugkomst. Wordt bepijld vanaf de rotonde bij de kerk. Prijzen: grootste club, verstkommende en oudste deelnemer E-mail, info@macmova83.nl

25/05/2013-26/05/2013 56e VIERLANDENRIT EMAC Eindhoven

Toerit – 0 punten. Start te: Café zaal "de Schuttershoeve" Grotesteeg 10 Weert 0495-533984 Info: 040-2416388/040-2117904/06-53219058
Lengte: 700 km. Omgeving: Nederland, Belgie, Luxemburg en Duitsland Info over de rit op: www.emac-eindhoven.nl of www.vierlandenrit.nl. De rit kent twee soorten. 1. toerit op GPS/Garmin alleen motoren. 2. regelmatigheidsrit motoren en auto's Alleen op routebeschrijving.

26/05/2013 20e KIEKENDIEFTOER MV Almere

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Almere Meerveldstraat 55 Almere-Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/06-13257091
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Niet bepijld. Route op papier en GPS/Garmin. Vooruit aan te vragen.theo.giling@gmail.com mobiel; 06-13257091 www.motorvereniging.nl

26/05/2013 14e VECHTDALRIT MTC Dalfsen

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen De Singel 3 Dalfsen Info: 0529-471887/06-11232864/06-18016986
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. www.mtc.dalfsen.nl ook GPS

26/05/2013 27e MARIKENRIT MC Keizer Karel - Nijmegen

Toerrit – 10 punten. Start te: Cafe-zaal "de Markies" Graafseweg 600 Alverna (Wijchen) 024-6413905
Info: 0412-612213/0485-470579 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.), € 6,00 (p.j.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Regio Nijmegen "de Markies" ligt aan de
parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen.
www.mckeizerkarel.nl

02/06/2013-26/05/2012 8e LENTERIT MTC Bicyclette

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Wielerhuis Laan naar Eme 95 Zutphen 0575-520847 Info:
06-10079063/06-19884764/06-23589368 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven
vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Achterhoek, Twente en Duitsland Op GPS/GarminIncl. 1
consumptie. E-mail: info@mtc-bicyclette.nl Internet: www.mtc-bicyclette.nl

02/06/2013 BOB-TOER MC '68

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info: 06-
12402769 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur.
Omgeving: Zuid Holland Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden industrie
terrein Mercurius Route alleen op Garmin en TomTom niet op Papier.

02/06/2013 BIKERSWORLD LUNCHRIT MTC Motivatie

Toerrit – 10 punten. Start te: Bikers World Spoorsingel 45 Beverwijk 06-30274398 Info: 0251-
251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.00
uur. 06-57180758 Nummer alleen tijdens de rit. Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur.

02/06/2013 PELGRIMSRIT MTC Mariahout

Toerrit – 10 punten. Start te: Café Rest. de Pelgrim Mariastraat 21-23 Mariahout 0499-421448 Info:
0499-422638 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Incl. 1
consumptie. Route ook op GPS, alleen Garmin, vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende
versies. Routes worden dan overgemaild.

02/06/2013 15e ACHT VAN D' END MTC de Happy Drivers

Toerrit – 10 punten. Start te: Café Jan van Tieskes Nieuwendijk 53 Someren-Eind 0493-491716 Info:
06-30003421 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur.
Omgeving: Brabant / Limburg Incl. 1 consumptie Route is ALLEEN op GPS beschikbaar Voor
motorrijders zonder GPS zijn er voorrijders beschikbaar. De route is ter plaatse verkrijgbaar of door
aanmelding per mail tot uiterlijk 27 mei via DeHappyDrivers@gmail.com

02/06/2013 12e WIL HARTOG TOERTOCHT MC Mios

Toerrit – 5 punten. Start te: Wil Hartog Museum Mijnsheerenweg 17 Lambertschaag Info: 0226-
353501/0229-581901/0223-531548 Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.
Omgeving: Noord Holland Zie www.mcmios.nl A7 afslag 11

03/06/2013-06/06/2013 11e AVOND 4 DAAGSE MC Free Wheels - Heeten

Avondrit – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-382387 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel en Drente, Gelderland Goede parkeergelegenheid.Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven. Versnapering onderweg.

03/06/2013-06/06/2013 22e GELDERSE MOTORAVOND 4 dgs VAMC de Graafschaprijders

Avondrit – 5 punten. Start te: Café Rest De Olde Mölle Diepenheimseweg 21 Neede Info: 06-49677598 Inschrijfgeld: € 2,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Twente € 2,50 per avond / € 9,00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC KranenburgMinimaal 3 avonden rijden voor de punten. Internet www.vamc.nl E-mail rietman@hetnet.nl

